

Die feierliche Eröffnung der Hochbahn.

*D Die Empfangshalle des Unter-Pflaster-Bahnhofs „Potsdamer Platz“ umstand Sonnabend vormittag eine dichtgedrängte Menschenmenge. Am Eingang zum Bahnhof war ein hölzerner Aufbau in gotisirtem Stil mit vier schlanken Pilastern und einem geflügelten Rad als Krönung errichtet. Das Vestibül und die Bahnhofshalle waren mit Gewinden geschmückt und mit Glühbirnenreihen illuminiert. Im Hintergrunde des Bahnhofs leuchteten in rotem elektrischen Lichte die Worte „Vollstrom voraus.“ Darüber sah man in weißem Lichte die Initialen der Firma Siemens & Halske. Mit Glühbirnenreihen waren auch die übrigen Unterpflasterbahnhöfe illuminiert.

Frühzeitig schon fuhren die Wagen der Festveranstalter vor. Ihnen entzogen die Herren Karl, Arnold und Wilhelm v. Siemens, der frühere Finanzminister Hohrecht, Aufsichtsrats-Vorsitzender der Gesellschaft für elektr. Hoch- und Untergrundbahnen, Präsident Dr. Boediker, die Direktoren Schwieger, Wittig, Kommerzienrat Steinthal, Gwinner und Rommjen, Reg.-Rat Kemmann usw. Die Herren begaben sich nach dem Bortunnel, wo die Mitglieder der Bau- und Betriebsleitung bereits versammelt waren. Die Ober-Ingenieure Ebert und Reichel sowie die Reg.-Baumeister Berke und Bouffet leiteten die Arrangements. Im Bahnsteigtunnel hielten die beiden für die „Eröffnungsfahrt“ bestimmten Sonderzüge, bestehend aus vier bezw. drei Wagen, deren Dachgesimse und Fensterrahmen mit Tannenguirlanden geschmückt waren. Als bald stellten sich auch die geladenen Gäste ein. Von den Ministern erschienen Dr. von Tzielen in Begleitung des Wirkl. Geh. Rats Schulz und des greisen Oberbaudirektors Wiebe, der Minister des Innern Frhr. von Hammerstein, Unter-Staatssekretär Geh. Ober-Justizrat Dr. Künigel, Kriegsminister von Gohler mit seinem Adjutanten Generalleutnant von Guillaume, Kultusminister Dr. Studt mit dem Unter-Staatssekretär Weber und dem Ministerialdirektor Dr. Althoff, Unter-Staatssekretär Sterneberg, in Vertretung des verhinderten Reichskanzlers der Staatssekretär Dr. Freiherr von Richthofen, des Handelsministers der Unter-Staatssekretär Lohmann usw. Wir sahen ferner den Chef des Zivilkabinetts Dr. von Lucanus, den Staatssekretär des Reichs-Postamtes Kraetke, den Gouverneur von Berlin, General von Dahnke, Unter-Staatssekretär Rothe vom Reichsamt des Innern, den Kommandeur der Eisenbahn-Brigade, General v. Schubert, den Präsidenten der Egl. Eisenbahn-Direktion, Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat Kronold, den die Geheimräte Fuhrmann und Bork begleiteten, die Präsidenten und Vize-Präsidenten des Reichstages und des Abgeordnetenhauses, die Präsidenten des Reichs-Eisenbahn-, des Patent- und Reichs-Versicherungsamtes, der Physikalisch-Technischen Reichsanstalt und der Kunstakademie, den Rektor der Technischen Hochschule, die Polizei-Präsidenten und Ober-Bürgermeister von Berlin und Charlottenburg, die Stadtverordneten-Vorsteher und Stellvertreter der drei an der Hochbahn interessirten Städte u. v. m. Staatsminister a. D. Hohrecht begrüßte die Gäste. Nachdem die vorderen vier Wagen besetzt waren, verließ der erste von Ober-Ingenieur Reichel persönlich geführte

Das pünktlich um 11 Uhr den Bahnh. Bahn Wilmersden...
Der Bahnhof von Berlin, im Jahre 1868, als er noch...

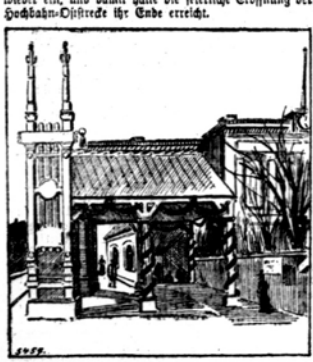


Die soeben vollendete Station Wittenberger Platz der Berliner (Hoch-) und Untergrundbahn.

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...



Station Potsdamer Bahnhof der Berliner (Hoch-) und Untergrundbahn im Festschuck.

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...



Oberingenieur Reichel, Erbauer der Berliner Hoch- und Untergrundbahn.

Sport

Ernutes und Heiteres.

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Vorort und Provinz.

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Volkswohl.

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...

Aus der Hauptstadt.

Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...
Die farbigen, laubarmen Dekorationen bildeten die...